

Instructiuni privind buna functionare a aparatelor InterRoute Plus in Belgia!

Stimate partener,

Va rugam sa multiplicati si sa inmanati acest ghid soferilor dvs care circula in Belgia cu aparatul InterRoute Plus!

Inainte cu 2 ore de a ajunge in Belgia, fiecare sofer este OBLIGAT sa verifice 4 elemente esentiale:

1. Led verde obligatoriu
2. Conectat permanent la priza folosind cablul original (fara prelungitoare)
3. Activarea retelei VIAPASS BE
4. Verificarea versiunii de soft (FW)

Daca oricare dintre cele patru puncte de mai sus nu este indeplinit, sunteti pasibil de **amenda** (500 euro la fiecare 3 ore circulat in Belgia)!

Axxes a introdus **un nou cod de prevenire** a amenzilor din Belgia - **led rosu intermitent cod 1031 – No Subscript** - in acest caz ledul rosu il avertizeaza pe sofer ca reseaua Viapass nu este inca activata in cazul in care se afla in apropierea Belgiei. Asta inseamna ca trebuie sa folositi o alta alternativa de plata (aparat temporar din granita cu Belgia).

Ce aveti de facut mai departe?

Daca aveti aparat nou comandat:

- 1) Conectati dispozitivul la priza pentru bricheta din autovehicul cu ajutorul cablului de alimentare
- 2) Selectati limba de conversatie dorita folosind sagetile ↑ si ↓ si confirmati optiunea apasand ✓.
- 3) Confirmati numarul de inmatriculare al autovehiculului ✓.
- 4) Selectati numarul de axe ale vehiculului si apoi confirmati prin apasarea tastei ✓; selectati simbolul 5+ "0=0-0=0" daca o remorca este atasata vehiculului.
- 5) Confirmati greutatea autovehiculului ✓.
- 6) Verificati retelele active la plata taxelor de drum in meniul **Networks** (vedeti pasii de verificare in urmatoarea pagina).

Reteaua Viapass BE apare pe ecran in aproximativ 2 – 3 ore de la deschiderea aparatului. Un led de culoare albastru valideaza activarea rețelei prin mesajul *Viapass / Belgium enabled*.

Aparat InterRoute Plus existent :

A. Aparatul trebuie sa fie deschis (conectat la sursa de alimentare si cu led verde) si verificata rețeaua VIAPASS BE astfel:

1. Apasati de doua ori pe tasta “✓” din dreapta aparatului:



2. Cu sageata de jos alegeti optiunea: “NETWORKS”, dupa care apasati pe tasta “✓” din dreapta



3. Cu sageata din stanga jos cautati optiunea VIAPASS (BE). Daca o aveti pe ecran, aparatul este functional pentru plata taxei de drum din Belgia!



Daca nu va apare aceasta optiune, TREBUIE sa va luati un aparat temporar Satellic iar dupa iesirea din Belgia va rugam sa circulati cu aparatul InterRoute Plus in priza si cu ledul verde cel putin 3-4 ore. Verificati pe aparat reluand pasii mentionati mai sus pana se confirma retea VIAPASS (BE).

B. Aparatul trebuie sa afiseze versiunea de soft corecta pentru colectarea taxelor de drum.

Axxès a validat 4 versiuni de soft care va permit sa circulati in Belgia: FW 03.00.19; FW 04.01.08;
FW 04.05.24; FW 04.07.24

Pentru a putea circula in Belgia trebuie sa regasiti in meniul aparatului **una** dintre cele 4 variante de soft.

Pasii de verificare mai jos:

4. Apasati de doua ori pe tasta "✓" din dreapta aparatului:



5. Cu sageata din stanga jos alegeti optiunea: "OBU STATUS", dupa care apasati pe tasta "✓" din dreapta aparatului.



6. Cu sageata din stanga jos cautati optiunea "SW Version" dupa care apasati pe tasta "✓" din dreapta aparatului



7. Pe ecran trebuie sa vizualizati una dintre cele 4 versiuni de firmware: FW 03.00.19, FW 04.01.08 , FW 04.05.24 sau FW 04.07.24 (conform imaginii de mai jos). Pentru revenire la ecranul principal selectati tasta „X”.





Daca, inainte de a intra in BELGIA, pe aparat NU apare rețeaua **Viapass BE** activa sau una dintre versiunile de soft FW 03.00.19, FW 04.01.08 , FW 04.05.24 sau FW 04.07.24 soferul trebuie:

- Sa circule cu aparatul conectat la priza cel puțin 60 minute (in afara Belgiei) dupa care sa stacioneze 15 minute (pentru a se face transferul de date via satelit).
- Sa verifice din nou daca aparatul afiseaza rețeaua VIAPASS BE si versiunea de soft corecta.

Va reamintim!

Sistemul de colectare a taxelor de drum din Belgia este conditionat de **tehnologia GPS care inregistreaza doar daca aparatul este conectat la priza camionului si amplasat in mijlocul parbrizului**, în timp ce alte țări (Franta, Spania, Portugalia) folosesc tehnologia DSRC de taxare, in care aparatul poate functiona pe baterie autonoma!

RECOMANDARI IMPORTANTE:

In cazul in care in timp ce circulati in Belgia **se aprinde ledul rosu** va rugam sa opriti imediat si **sa sunati la numarul de urgenta din Franta 24/7: +33(0) 4 26 29 75 80 sau la TSG euroShell 0040216271949 (in zilele lucratoare in intervalul 09.00-17.30)** si sa urmati instructiunile oferite! Aceasta eroare trebuie anuntata imediat si la dispeceratul companiei dvs.

Daca **nu mai folositi aceste dispozitive** va rugam sa le returnati la adresa noastra de corespondenta TSG – euroShell. Este extrem de important ca aparatele sa nu fie deteriorate (scrise cu cariocile, urme de lipici, ecran fisurat, etc) pentru a nu fi taxate cu suprataxa cuprinse între 70 si 170 euro/aparat!